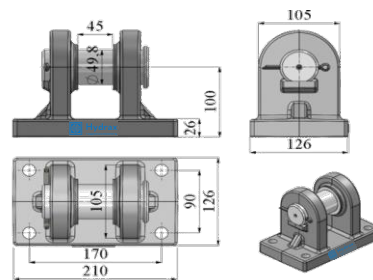
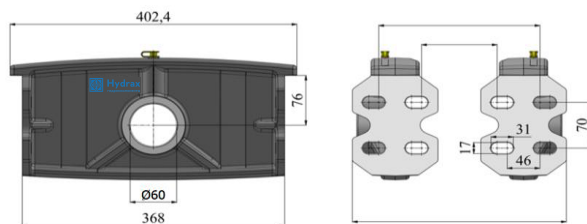

ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ (опция)

КРОНШТЕЙН КУЗОВА KBR-02



КРОНШТЕЙН ШАССИ SBR-02/60


Размеры цилиндра (mm)

A :	218	I :	100
B :	50	J :	40
C :	60	K :	1530
D :	245	L :	1650
E :	65	M :	N/A
F :	255	N :	N/A
G :	65	R :	55
H :	235	T :	G 1"

Технические характеристики

Мах. Давление :	190 bar
Вес цилиндра (Kg) :	338
Объем раб. жидкости (Lt) :	113
Длина min. (mm) :	1530
Длина max. (mm) :	7730
Ход (mm) :	6200
Вход раб. жидкости :	G 1"


ВАЖНО

При монтаже гидроцилиндра внутренняя ступень монтируется путем открывания +30 mm.

Ступень	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ХОД
Диаметр (Ø)	185	160	135	115	95						
Ход (mm)	1240	1240	1240	1240	1240						6200
Осевая нагрузка max. (T)	52,1	38,9	27,7	20,1	13,7						


ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Цилиндр используется только в качестве подъемного устройства, рассчитан на осевые нагрузки и не должен использоваться в горизонтальном положении. Цилиндр не следует использовать в качестве несущей конструкции. Диапазон температур рабочей жидкости составляет от -40°C до +80°C.


ИНФОРМАЦИЯ О ЦИЛИНДРЕ

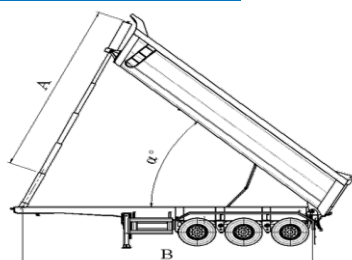
Цилиндр покрыт черной краской по стандарту RAL 9005. Испытания коррозионной стойкости в соляном тумане проведены по стандарту ISO 9227 в течение 480 часов. Все ступени покрыты твердым хромом толщиной 20 мкм. Цапфы изготовлены из литой или кованой стали. Проушины изготовлены из кованой стали. Все ступени изготовлены из бесшовной холоднотянутой стали S355J0.


ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Не допускайте превышения допустимого рабочего давления и производительности. Регулируйте предохранительный клапан только на допустимое рабочее давление. Обратите внимание на характеристики гидравлического масла, используемого в цилиндре, и используйте фильтр. Не загружайте транспортное средство чрезмерной грузоподъемностью и несбалансированной нагрузкой.

ЗАМЕТКИ
КОРРЕКТИРОВКИ

Если есть вопросы, свяжитесь с нашим техническим департаментом

Технические расчеты


$$\alpha^\circ = \frac{Ax60}{B} \quad F(N) = 10 \times C \text{ (cm}^2\text{)} \times P \text{ (bar)}$$

α° :	Угол наклона (°)	F :	Осевая нагрузка (N)
A :	Ход (mm)	C :	Площадь (cm ²)
B :	Длина платф. (mm)	P :	Давление (bar)

10 N ≈ 1 Kg

Наклон кузова (α°)

α°	40	45	50	55	60
ХОД (A)	6200				
ДЛИНА (B)	9300	8267	7440	6764	6200