

ВАЖНО

При монтаже гидроцилиндра внутренняя ступень монтируется путем открывания +30 мм.

РАЗМЕРЫ ЦИЛИНДРА (mm)

| | | | |
|-----|-----|-----|------|
| A : | 163 | I : | 135 |
| B : | 50 | J : | 40 |
| C : | 60 | K : | 1365 |
| D : | 201 | L : | 1485 |
| E : | 62 | M : | N/A |
| F : | 195 | N : | N/A |
| G : | 65 | R : | 55 |
| H : | 235 | T : | G 1" |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------|-----------|
| Мах. Давление | : 250 bar |
| Вес цилиндра (Kg) | : 167 |
| Объем раб. жидкости (Lt) | : 46 |
| Длина min. (mm) | : 1365 |
| Длина max (mm) | : 5645 |
| Ход (mm) | : 4280 |
| Вход раб. жидкости | : G 1" |

| Ступень | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ХОД |
|--------------------------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|----|------|
| Диаметр (Ø) | 135 | 115 | 95 | 75 | | | | | | | |
| Ход (mm) | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | | | | | | | 4280 |
| Осевая нагрузка max. (T) | 40,1 | 29,1 | 19,9 | 12,4 | | | | | | | |



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Цилиндр используется только в качестве подъемного устройства, рассчитан на осевые нагрузки и не должен использоваться в горизонтальном положении. Цилиндр не следует использовать в качестве несущей конструкции. Диапазон температур рабочей жидкости составляет от -40°C до +80°C.



ИНФОРМАЦИЯ О ЦИЛИНДРЕ

Цилиндр покрыт черной краской по стандарту RAL 9005. Испытания коррозионной стойкости в соляном тумане проведены по стандарту ISO 9227 в течение 480 часов. Все ступени покрыты твердым хромом толщиной 20 мкм. Цапфы изготовлены из литой или ковальной стали. Проушины изготовлены из ковальной стали. Все ступени изготовлены из бесшовной холоднотянутой стали S355J0



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

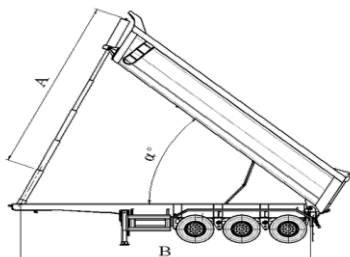
Не допускайте превышения допустимого рабочего давления и производительности. Регулируйте предохранительный клапан только на допустимое рабочее давление. Обратите внимание на характеристики гидравлического масла, используемого в цилиндре, и используйте фильтр. Не загружайте транспортное средство чрезмерной грузоподъемностью и несбалансированной нагрузкой.

ЗАМЕТКИ

КОРРЕКТИРОВКИ

Если есть вопросы, свяжитесь с нашим техническим департаментом

Технические расчеты



$$\alpha^\circ = \frac{Ax60}{B} \quad F(N) = 10 \times C \text{ (cm}^2\text{)} \times P \text{ (bar)}$$

| | | | |
|------------------|-------------------|-----|----------------------------|
| α° : | Угол наклона (°) | F : | Осевая нагрузка (N) |
| A : | Ход (mm) | C : | Площадь (cm ²) |
| B : | Длина платф. (mm) | P : | Давление (bar) |

$$10 \text{ N} \approx 1 \text{ Kg}$$

Наклон кузова (α°)

| α° | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| ХОД (A) | 4280 | | | | |
| ДЛИНА (B) | 6420 | 5707 | 5136 | 4669 | 4280 |